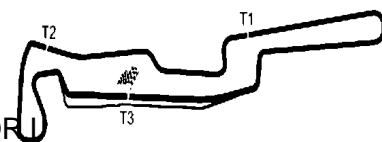


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

## AMATORI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	AMIN D.			SUZUKI	A600	<b>1'22.158</b>		8/11	102.972	
2	48	CEVASCO A.			YAMAHA	A1000	<b>1'23.747</b>	1.589	8/10	101.018	
3	6	CURCIO L.			KAWASAKI	A600	<b>1'24.024</b>	1.866	7/7	100.685	
4	320	MARTINELLI C.			SUZUKI	A600	<b>1'24.157</b>	1.999	7/8	100.526	
5	8	BALBO F.			SUZUKI	A125	<b>1'26.173</b>	4.015	8/10	98.174	
6	57	COSTIGLIOLO T.G			TRIUMPH	A600	<b>1'26.197</b>	4.039	2/10	98.147	
7	113	MADAMA M.			YAMAHA	A600	<b>1'26.542</b>	4.384	4/10	97.756	
8	87	GRALDI A.			DUCATI	A1000	<b>1'26.840</b>	4.682	8/10	97.420	
9	38	SPINELLI S.			HONDA	A600	<b>1'27.194</b>	5.036	6/8	97.025	
10	190	MASERATI P.A.			YAMAHA	A600	<b>1'27.199</b>	5.041	6/10	97.019	
11	67	DESTRO G.			DUCATI	A1000	<b>1'27.500</b>	5.342	7/8	96.685	
12	89	ROMEO F.			APRILIA	A125	<b>1'27.866</b>	5.708	8/8	96.282	
13	47	CAVALLO A.			DUCATI	A1000	<b>1'28.049</b>	5.891	4/4	96.082	
14	156	PITTALUGA C.			SUZUKI	A1000	<b>1'28.330</b>	6.172	3/5	95.777	
15	150	RICCHETTI S.			DUCATI	A1000	<b>1'28.775</b>	6.617	8/8	95.297	
16	49	CHIAPPE A.			YAMAHA	A600	<b>1'29.048</b>	6.890	3/3	95.004	
17	45	BOMBONATO A.			YAMAHA	A600	<b>1'29.966</b>	7.808	6/8	94.035	
18	43	GIACCHETTO F.G.			HONDA	A600	<b>1'30.038</b>	7.880	6/9	93.960	
19	110	COMINALE C.F.			SUZUKI	A1000	<b>1'30.169</b>	8.011	5/10	93.823	
20	171	TANTULLI M.			HONDA	A1000	<b>1'30.543</b>	8.385	8/10	93.436	
21	5	BELTRAMI O.			KAWASAKI	A600	<b>1'31.137</b>	8.979	7/8	92.827	
22	50	MAJRONE A.			DUCATI	A1000	<b>1'31.173</b>	9.015	9/9	92.790	
23	128	RICCI M.			DUCATI	A1000	<b>1'32.904</b>	10.746	3/3	91.061	
24	231	STERI P.			KAWASAKI	A600	<b>1'34.082</b>	11.924	1/1	89.921	
25	127	ZANNARO G.			SUZUKI	A1000	<b>1'34.541</b>	12.383	6/7	89.484	
26	1	ASTUTI B.			DUCATI	A1000	<b>1'35.828</b>	13.670	5/7	88.283	
27	85	TIOZZO F.			YAMAHA	A1000	<b>1'36.409</b>	14.251	6/6	87.751	
28	25	D'ANOLFO F.			HONDA	A600	<b>1'36.862</b>	14.704	4/5	87.340	
29	39	BELLINI M.			YAMAHA	A600	<b>1'37.039</b>	14.881	9/9	87.181	
30	40	BISOGNO M.			KAWASAKI	A1000	<b>1'37.354</b>	15.196	3/4	86.899	
31	341	CRUCITTI M.			YAMAHA	A600	<b>1'37.654</b>	15.496	4/7	86.632	
32	72	FASCE E.			SUZUKI	A1000	<b>1'37.736</b>	15.578	7/8	86.559	
33	230	MASTRANGELO E.			SUZUKI	A600	<b>1'37.957</b>	15.799	7/7	86.364	
34	62	DALLE R.D.			YAMAHA	A600	<b>1'42.486</b>	20.328	4/7	82.547	
35	41	ROGGERO A.			YAMAHA	A600	<b>1'47.873</b>	25.715	2/8	78.425	

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

I conc. nn. 190-320-150-87-62-45 devono cambiare la posizione del trasponder

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE ( 9:20)